

Répartition du nombre de tués par classes d'âge et catégories d'usagers en 2006

Métropole	Piétons		Cyclistes		Usagers de « deux-roues à moteur »		Usagers de voitures de tourisme		Total tués (y compris poids lourds, véhicules utilitaires, ...)	
	Tués	%	Tués	%	Tués	%	Tués	%	Tués	%
0-14 ans	23	4,3	14	7,7	15	1,4	72	2,7	131	2,8
%	17,6		10,7		11,5		55,0		100,0	
15-17 ans	20	3,7	8	4,4	124	11,4	64	2,4	225	4,8
%	8,9		3,6		55,1		28,4		100,0	
18-24 ans	31	5,8	13	7,2	289	26,6	670	25,5	1 037	22,0
%	3,0		1,3		27,9		64,6		100,0	
25-44 ans	82	15,3	17	9,4	445	41,0	762	29,0	1 404	29,8
%	19,0		1,2		31,7		54,3		100,0	
45-64 ans	99	18,5	51	28,2	188	17,3	506	19,3	946	20,1
%	10,5		5,4		19,9		53,5		100,0	
65 ans et plus	275	51,4	77	42,5	19	1,7	503	19,2	901	19,1
%	30,5		8,5		2,1		55,8		100,0	
Âge indéterminé	5	0,9	1	0,6	6	0,6	49	1,9	65	1,4
Ensemble	535	100,0	181	100,0	1 086	100,0	2 626	100,0	4 709	100,0

Les pourcentages en italique correspondent à la part que représente chaque catégorie d'usagers dans la classe d'âge.

Source : ONISR, fichier des accidents.

La répartition du nombre de tués par classes d'âge et par catégories d'usagers en métropole montre que les personnes âgées représentent un peu plus de la moitié des piétons tués (51,4 %). On trouve également une forte représentation pour les 18-24 ans dans le nombre d'usagers de « deux-roues à moteur » tués (26,6 %) ainsi que pour les 25-44 ans

(41,0 %) mais, il est vrai, avec une population plus importante. La forte représentation de ces deux classes d'âge se retrouve également dans les usagers de voitures de tourisme (25,5 % et 29,0 %). Parmi les cyclistes tués, les personnes de plus de 45 ans sont sur-représentées.

Départements d'outre-mer	Piétons		Cyclistes		Usagers de « deux-roues à moteur »		Usagers de voitures de tourisme		Total tués (y compris poids lourds, véhicules utilitaires, ...)	
	Tués	%	Tués	%	Tués	%	Tués	%	Tués	%
0-14 ans	2	5,1	0	0,0	0	0,0	4	4,0	6	2,6
%	1,5		0,0		0,0		66,7		100,0	
15-17 ans	0	0,0	0	0,0	7	9,3	5	5,1	13	5,6
%	0,0		0,0		53,8		38,5		100,0	
18-24 ans	1	2,6	2	22,2	25	33,3	23	23,2	54	23,2
%	1,9		3,7		46,3		42,6		100,0	
25-44 ans	8	20,5	5	55,6	34	45,3	33	33,3	84	36,1
%	19,0		6,0		40,5		39,3		100,0	
45-64 ans	21	53,8	2	22,2	5	6,7	29	29,3	59	25,3
%	35,6		3,4		8,5		49,2		100,0	
65 ans et plus	7	17,9	0	0,0	2	2,7	5	5,1	15	6,4
%	46,7		0,0		13,3		33,3		100,0	
Âge indéterminé	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0	2	0,9
Ensemble	39	100,0	9	100,0	75	100,0	99	100,0	233	100,0

Les pourcentages en italique correspondent à la part que représente chaque catégorie d'usagers dans la classe d'âge.

Source : ONISR, fichier des accidents

Pour les départements d'outre-mer, les effectifs étant relativement faibles, toujours inférieurs à 100 sauf pour le total, il convient d'être prudent dans l'interprétation des résultats. On peut toutefois

constater une forte représentation des 25-44 ans dans les nombres d'usagers de deux-roues à moteur et de voitures de tourisme, respectivement 45,3 % et 33,3 %.

France entière	Piétons		Cyclistes		Usagers de « deux-roues à moteur »		Usagers de voitures de tourisme		Total tués (y compris poids lourds, véhicules utilitaires, ...)	
	Tués	%	Tués	%	Tués	%	Tués	%	Tués	%
0-14 ans	25	4,4	14	7,4	15	1,3	76	2,8	137	2,8
%	19,1		10,2		10,9		55,5		100,0	
15-17 ans	20	3,5	8	4,2	131	11,3	69	2,5	238	4,8
%	8,4		3,4		55,0		29,0		100,0	
18-24 ans	32	5,6	15	7,9	314	27,0	693	25,4	1 091	22,1
%	2,9		1,4		28,8		63,5		100,0	
25-44 ans	90	15,7	22	11,6	479	41,3	795	29,2	1 488	30,1
%	19,0		1,5		32,2		53,4		100,0	
45-64 ans	120	20,9	53	27,9	193	16,6	535	19,6	1 005	20,3
%	11,9		5,3		19,2		53,2		100,0	
65 ans et plus	282	49,1	77	40,5	21	1,8	508	18,6	916	18,5
%	30,8		8,4		2,3		55,5		100,0	
Âge indéterminé	5	0,9	1	0,5	8	0,7	49	1,8	67	1,4
Ensemble	574	100,0	190	100,0	1 161	100,0	2 725	100,0	4 942	100,0

Les pourcentages en italique correspondent à la part que représente chaque catégorie d'usagers dans la classe d'âge.

Source : ONISR, fichier des accidents